



של ספקית, OmniPHY את רכשה, לרכב שבבים של בעולם הגדולה הספקית, NXP Semiconductors, טכנולוגיה של תת מערכות אתרנט לרכב. המומחיות של החברה כוללת אתרנט לרכב, טכנולוגיה שמאפשרת את העברת הנתונים המהירה שדרושה בנהיגה אוטונומית. טכנולוגיית המהירות הגבוהה המתקדמת של OmniPHY, יחד עם התיק המוביל והמורשת ברשתות רכב של NXP, ממצבת את NXP באופן ייחודי לספק את הדור הבא של פתרונות העברת נתונים ליצרני הרכב. התנאים הכספיים של העסקה לא נמסרו.

יש בדרך מהפכה ברשתות רכב, בגלל הצורך בקיבולות נתונים ומהירויות גבוהות יותר כדי לעמוד בדרישות של רכב יותר ויותר אוטונומי ומחובר. מערכות נהיגה אוטונומית מתקדמות חדשות יצטרכו מהירויות נתונים של גיגה-ביט ויותר. התוכניות הנוכחיות לרכב מהדור הבא כוללות שמונה או יותר מצלמות, מכ"ם HD, לידאר ויכולת V2X, וכל אלה יוצרים אתגרי נתונים כבדים לרשתות הרכב הנוכחיות. בגלל הדרישות האלה, יחד עם הצורך של הרכב המודרני להעביר נתונים כדי לאפשר את ההזדמנויות העסקיות החדשות של המכונית המחוברת, רמות עיבוד נתונים של טרה-בייט יהיו נפוצות בקרוב.

"אחת השאלות המציקות בעידן האוטונומי היא איך להעביר נתונים במכונית מהר ככל האפשר", אמר איאן ריצ'ס, מנהל בכיר בפרקטיקת הרכב הגלובלית של Analytics Strategy. "מצלמות ותצוגות יעלו את מספר החיבורים המהירים במכונית ל-150 מיליון עד 2020 ועד 2030 מערכות של מכוניות אוטונומיות יגדילו מאוד את המספר הזה ל-1.1 מיליארד חיבורים מהירים".

כשסביבת הנהיגה העצמית עובדת על מיליון דרישות הנתונים שמתפתחות ברכב, רבים פנו לפתרונות של רשתות ארגוניות כאמצעי ממלא מקום לבדיקה. אבל פתרונות לטווח ארוך יצטרכו להיות בדרגת רכב ובגודל ומשקל שיאפשרו את התקנתם. הרכישה של NXP את OmniPHY, שכבר התחילה לתרגם אתרנט במהירות שמתפתח הזה בתחום משמעותי מעמד NXP-ל תיתן, הרכב לתחום 1000BASE-T1

{loadposition content-related}