



יגאל רייחלגאוז וקרינה אודינייב - צילום: לירן שטרית

חברת קורטיקה הישראלית משיקה את AI Cartica, חברת בינה מלאכותית אוטונומית לתעשיית הרכב, בשיתוף עם CONTINENTAL, TOYOTA, Ventures AI - BMW, i Ventures - OurCrowd. החברה מתמקדת בפיתוח בינה מלאכותית מהדור הבא לתעשיית הרכב, עם יכולת לחזות תרחישים בסביבת הרכב תוך שימוש במשאבי חישוב נמוכים ומותאמים לרכב ממוצע. הטכנולוגיה תסייע להגברת הבטיחות בדרכים, הפחתת נפגעים בכבישים ותשמש בעתיד גם את ענף הרכב האוטונומי.

לאחר שנתיים וחצי בהן קורטיקה פעלה בתחום הרכב האוטונומי הוחלט על השקת AI Cartica כחברה נפרדת, כדי לאפשר העמקה ומיקוד פעילות בתחום האוטומוטיב. מנכ"ל החברה הוא יגאל רייחלגאוז ממייסדי קורטיקה, היא מונה צוות של 45 עובדים, בתחילת חודש נובמבר תועבר פעילותה משרד קורטיקה למשרדים חדשים וכח האדם צפוי להתרחב לכ- 100 מפתחים. זאת בנוסף לפתיחת סניף במינכן, גרמניה, שיפעל בקרבה גיאוגרפית ליצרניות בתעשיית הרכב.

AI Cartica מביאה גישה טכנולוגית שונה לענף הרכב. כיום מקובל להשתמש במערכות בעלות יכולת למידה, אך הן מבוססות על ניתוח דוגמאות שאדם הזין עבורן למאגר נתונים ומוגבלות רק אליו. כך צוותי עובדים עוסקים בתיג תמונות בתהליך יקר שעורך זמן רב והחמור מכל אינו אמין במקרי קצה. העולם סביבנו משתנה בכל יום ואי אפשר לצפות מבני אדם לעסוק בתיג בלתי פוסק ואינסופי של הסביבה בה אנו חיים. לכן הגישה השונה של AI Cartica מציעה לתעשיית הרכב שימוש בטכנולוגיה ללמידה בלתי מפוקחת. המערכת בונה באופן אוטונומי מאגר נתונים מנתונים שזורמים אליה באופן רציף מהעולם האמיתי. איתם היא מבצעת עבודה טובה יותר מבני אדם באיסוף ותיג המידע ובדיוק חסר תקדים.

הטכנולוגיה של AI Cartica מותקנת על שבב של רנסאס, ענקית ייצור שבבים יפנית. פעילותו צורכת פחות מחצי וואט, לצורך השוואה מערכות וותיקות יותר צורכות בין 10-5 וואט (למשל מובילאיי). הטכנולוגיה נמצאת בייצור סידורי בימים אלו לאחר שנבחנה על מיליוני מייל ולצורך עלייה על הכביש לקראת סוף השנה הבאה. הטכנולוגיה בוגרת, מוגנת ביותר מ- 200 פטנטים ונמצאת יותר מעשור במחקר ופיתוח. למערכת תמיכה בראיית לילה ועליונות בזיהוי אובייקטים בתאורה נמוכה במרחקים.

{loadposition content-related}