



פלטפורמת רכב חשמלי של GLM. איור: דאסו סיסטמס

דאסו סיסטמס הודיעה כי GLM, יצרנית יפנית של מכוניות ידידותיות לסביבה, פרסה את פלטפורמת ה-3DEXPERIENCE על מנת להרחיב את עסקיה בפיתוח רכב חשמלי.

כחברה היפנית הראשונה לייצור המוני של מכוניות ספורט חשמליות, GLM תוכל לענות על הביקוש הגבוה לרכבי ספורט חשמליים. המומחיות של החברה בשילוב עם הפלטפורמה של דאסו סיסטמס יעניקו לה יתרון משמעותי בפיתוח הרכב החשמלי לרבות פיתוח שלדות הרכב, מערכות הכוח ויחידות בקרת הרכב. פיתוחים אלו משמשים יצרנים מענף התחבורה והרכב בפרט, ככלים לקידום חדשנות בשוק התחבורה המתפתח.

שופעת יצירתיות, עבורנו. החשמלי הרכב לעסקי הפורצות חברות של הבעיות את לפתור שואפת GLM" וביצוע מהיר הם קריטיים, לא רק לפיתוח מודל הרכב החשמלי המקורי שלנו, אלא גם לספק ללקוחותינו פתרונות לפיתוח רכב חשמלי, " אמר טומוהיזה טנקה, מנהל תפעול ראשי ב- GLM. "פלטפורמת ה-3DEXPERIENCE של דאסו סיסטמס נמצאת בשימוש נרחב על ידי חברות בתעשיות שונות. באמצעותה, אנו צפויים לחזק את השותפויות הנוכחיות שלנו ולהרחיב את מגוון השותפויות האפשרויות למגזרים כגון היי-טק ופיתוח חומרים. אנו מאמינים כי אימוץ פלטפורמת ה-3DEXPERIENCE תאפשר לנו לפתח את המוצר שלנו עם מלוא היצירתיות שאנחנו תמיד שואפים אליה."

"הסביבה העסקית של תחבורה וניידות עוברת שינויים המתרחשים אחת למאה שנה, זה בא לידי ביטוי בפיתוח כלי רכב חשמליים, אוטונומיים ומחברים לרשת, התפתחות כלכלת הרכב השיתופית ועוד...," אמר אוליבייה סאפין, סגן נשיא לתחבורה וניידות בתעשייה, דאסו סיסטמס. "יצרני רכב חשמליים צריכים לצעוד צעד אסטרטגי לקראת צמיחה בת קיימא. פלטפורמת ה-3DEXPERIENCE והיכולות המועברות על ידי היישומים מבוססי ענן שלה יכולות לסלול את הדרך ל-GLM לחדשנות מהירה, להרחבת עסקיה וליצירת ערך. אחרי הכל, ביפן יש מורשת עצומה של גישות יעילות לפיתוח הרכב. GLM יכולה ליטול חלק במורשת זו."

{loadposition content-related}

