

הגלגול החדש של Oryx

באוקינוס ישומי התוכנות והתוכניות העוסקות במכוניות המקושרות והרכבים האוטונומיים יש הנוטים לשכוח כי לא ניתן להפעיל את כל אותן תוכנות וישומים ללא רכיבי חומרה מתאימים.

חברת Oryx Vision הוקמה כבר לפני שבע שנים (בשנת 2009) ע"י דוד בן-בסט, (שייסד בעבר ביחד עם ג'די ברק את חברת RFWaves ומכר אותה ב-2004 לחברת Vishay) אך רק לאחר שבתחילת שנת 2016 הצטרף לדוד רני ולינגשטיין, היזם והמנכ"ל של חברת Intucell (שמכר אותה לסיסקו) החלה החברה לכוון פעילותה לתחום המכוניות האוטונומית לאחר שגילתה כי הטכנולוגיה שפיתחה מתאימה מאד לתחום הרכב האוטונומי המתפתח.

הטכנולוגיה של Oryx מבוססת על ננו-אנטנות הקולטות גלי אור (בדומה לשיטה שבה אנטנות RF קולטות גלי רדיו) ומאפשרות לרכב למצא דרכו מבלי להיתקל במכשולים שסביבו. הפתרון של Oryx מבוסס על קרני אור אינפרא-אדום הבטוחים לגמרי לשימוש; המערכת פולטת את הקרניים מסביב לכל הרכב, ואנטנות זעירות, שגודלן כ-5 אלפיות המילימטר בלבד, קולטות את גלי האור החוזרים .

לדברי המפתחים, רמת הדיוק של האנטנות של Oryx היא כל-כך גבוהה עד שהן מסוגלות לזהות עצמים זעירים גם ממרחק של 150 מטר כולל מול שמש ישירה ומסנוורת, בלילה ללא כל תאורה ובכל תנאי מזג אוויר.

רבים מכירים את המערכת הנמצאת ברכב האוטונומי של גוגל. מערכת זו מבוססת על רדארים מסוג LIDAR המתבססים על אותות גלי לייזר קצרים המשודרים תוך כדי סיבוב ב-360 מעלות ומיפוי הסביבה. הבעיה היא שהחיישנים של מערכת ה-LIDAR הן מורכבים לייצור, עלותם יקרה מאד וגם הקרניים שמשדרת המערכת מסוכנות לעינייהם של בני האדם שמסביב לרכב.

לדברי אנשי Oryx המערכת שלהם לא רק זולה יותר אלא גם מדויקת פי 50 לעומת מערכת ה-LIDAR,

אין בה חלקים נעים והיא אף צורכת הרבה פחות כח עיבוד ממערכות הראייה הממוחשבת המנתחות את המידע היוזאלי המתקבל

.

לפני כשבוע הודיעה החברה על השלמת סבב גיוס A בהיקף של 17 מיליון דולר. הסבב נערך בהובלת קרן Bessemer Venture Partners ובהשתתפות קרן Maniv Mobility and Trucks. הכסף שגויס ישמש לגיוס עובדים מתאימים ולהשלמת מערכת החיישנים החדשנית של Oryx

.

{loadposition content-related}